

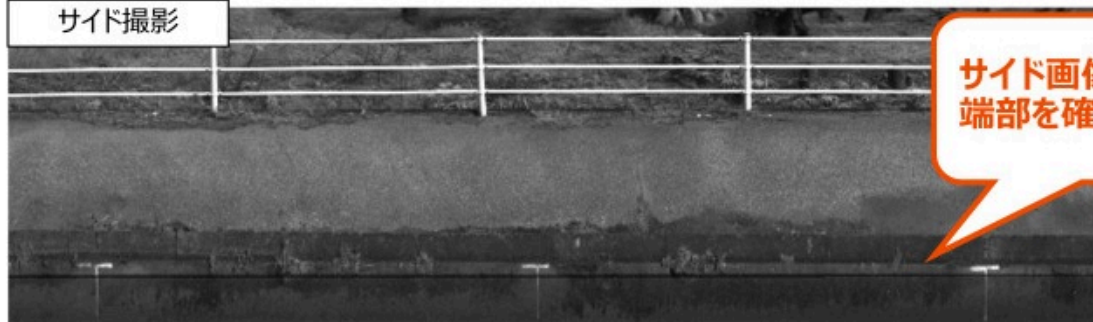


性状車の特徴

- 路面画像/前方画像/サイド画像
を同時に撮影
- 最大80kmで走行・撮影可能

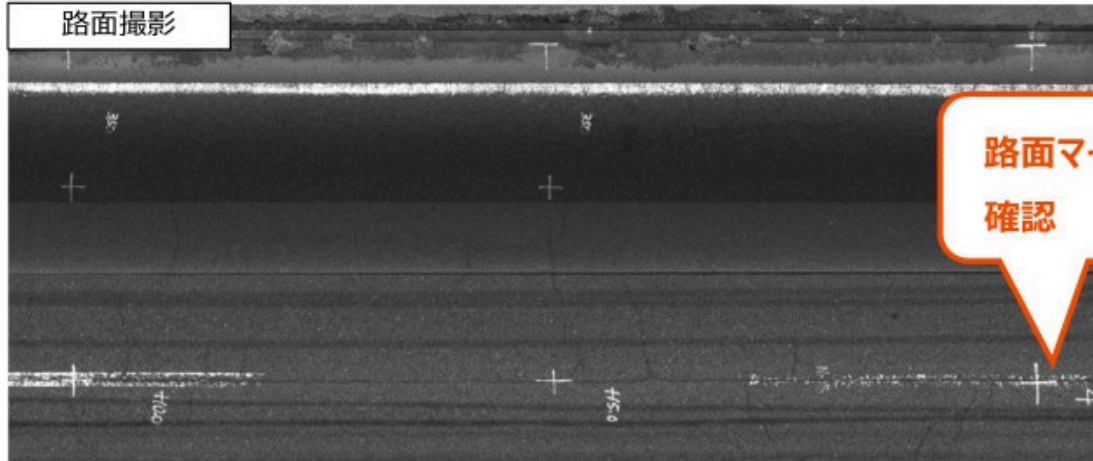
撮影画像

サイド撮影



サイド画像で構造物・
端部を確認

路面撮影



路面マーキングの
確認

前方撮影



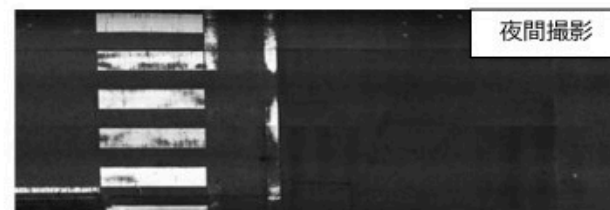
※現地の状況を
把握できます

画像に測点名を
表示

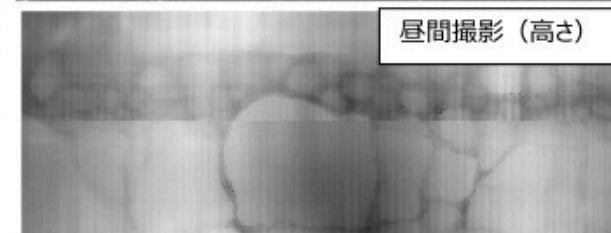
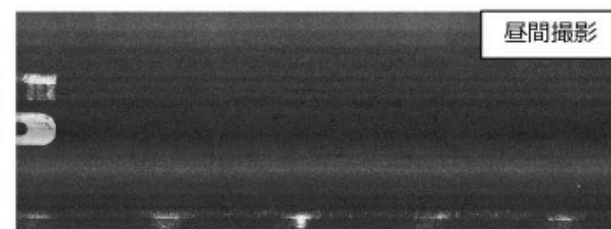
路面性状調査 ～ 調査状況 ～

- 夜間 撮影状況
- 昼間 撮影状況

● 夜間 撮影状況



昼間 撮影状況



- ・後続車に警戒を促す警告灯・電光掲示板を設置
- ・法定速度～最大80kmで走行し計測・撮影することが可能

規制の必要はありません

株式会社 サンウェイ

●評価図（GISデータ編集/作成）

路面性状調査 ～ 成果品 ～

● A様式

● B様式

● 路面性状一覧データ

● 評価図（GISデータ編集/作成）

● 路面性状一覧データ（例）

事務所	道路種別	路線番号	枝番	上下	路線名	区間		区間長	構造物	市区町村	調査年月	調査種別	ひび割れ(%) (cm/m)			ポットホール数 (箇所)	ポットホール径 (mm)	わだち平ら(mm)			MCI (mm/m)	IPI (mm)	備考
						自	至						クラック	ポットホール	計			最大	平均	値			
〇〇土木事務所	一般国道	〇〇		上	一般国道〇〇号	0+0	0+100	100	1	〇〇市	R5.10	AS	9.1	0.0	9.1	0	0	16	10	5.5	2	2.88	
〇〇土木事務所	一般国道	〇〇		上	一般国道〇〇号	0+100	0+200	100	1	〇〇市	R5.10	AS	4.9	0.0	4.9	0	0	17	12	5.9	2	3.16	
〇〇土木事務所	一般国道	〇〇		上	一般国道〇〇号	0+200	0+300	100	1	〇〇市	R5.10	AS	2.2	0.0	2.2	0	0	5	4	7.2	3	1.37	
〇〇土木事務所	一般国道	〇〇		上	一般国道〇〇号	0+300	0+400	100	1	〇〇市	R5.10	AS	6.3	0.0	6.3	0	0	5	5	6.1	3	1.30	
〇〇土木事務所	一般国道	〇〇		上	一般国道〇〇号	0+400	0+500	100	1	〇〇市	R5.10	AS	1.1	0.0	1.1	0	0	6	5	7.6	2	1.38	
〇〇土木事務所	一般国道	〇〇		上	一般国道〇〇号	0+500	0+600	100	1	〇〇市	R5.10	AS	5.5	0.0	5.5	0	0	10	6	6.3	3	3.48	
〇〇土木事務所	一般国道	〇〇		上	一般国道〇〇号	0+600	0+700	100	1	〇〇市	R5.10	AS	7.4	0.0	7.4	0	0	9	7	5.9	3	3.06	
〇〇土木事務所	一般国道	〇〇		上	一般国道〇〇号	0+700	0+800	100	1	〇〇市	R5.10	AS	2.2	0.0	2.2	0	0	9	6	7.0	2	1.35	
〇〇土木事務所	一般国道	〇〇		上	一般国道〇〇号	0+800	0+900	100	1	〇〇市	R5.10	AS	0.0	0.0	0.0	0	0	5	3	5.8	4	1.30	
〇〇土木事務所	一般国道	〇〇		上	一般国道〇〇号	0+900	1+0	100	1	〇〇市	R5.10	AS	0.2	0.0	0.2	0	0	4	4	8.4	2	1.44	
〇〇土木事務所	一般国道	〇〇		上	一般国道〇〇号	1+0	1+100	100	1	〇〇市	R5.10	AS	0.1	0.0	0.1	0	0	5	4	8.5	2	1.46	

各土木事務所、役所の様式となるよう対応させていただいております。

● 評価図（GISデータ編集/作成）

